

Grundsatz:

Diese Anleitung dient dazu die Originale Airbox auszubauen, damit die Durbahn Carbon Airbox montiert werden kann.

Sämtliche Angaben sind unverbindlich und jegliche Verantwortung für allfällige Schäden am Motorrad werden vom Verfasser abgelehnt.

Sämtliche entfernten Schrauben in Plastikbeutel (Mini-Grip) stecken und beschriften oder direkt wieder in die dafür vorgesehenen Löcher schrauben.

Sämtliche Seitenbezeichnungen (links, rechts) beziehen sich auf die Fahrtrichtung.

Nützlich für die folgenden Arbeiten ist der Honda Parts Catalog, im Internet unter http://www.cbr1000rr.de/sc57/technische_daten/cbr1000rr_sc57_2004_teilenummern.pdf zu finden.

Für den Einbau der Durbahn Airbox gibt es eine Anleitung von Thorsten unter <http://www.cbr1000rr.org/Airbox%20Installation%20deutsch.htm>

Tank demontieren:

Sitzbank und Tankhaube entfernen.

Damit die Benzinleitung nicht abgeklemmt werden muss habe ich den Tank zuvor mit Hilfe eines Schlauches fast komplett entleert.

Die vorderen zwei Halteschrauben des Tanks lösen und den Tank aufklappen.

Am besten mit Gummizug den Tank nach hinten ans Heck befestigen, damit dieser von selbst vertikal steht.

Stecker unter Tank ausziehen



Benzinleitung demontieren (da sich fast kein Benzin mehr im Tank befindet, sollte nun kein Benzin auslaufen). Stellung der Benzinleitung beachten.

Benzinleitung anschliessend mit Draht o.Ä. am Tank nach oben binden (verhindert allfälliges Auslaufen).

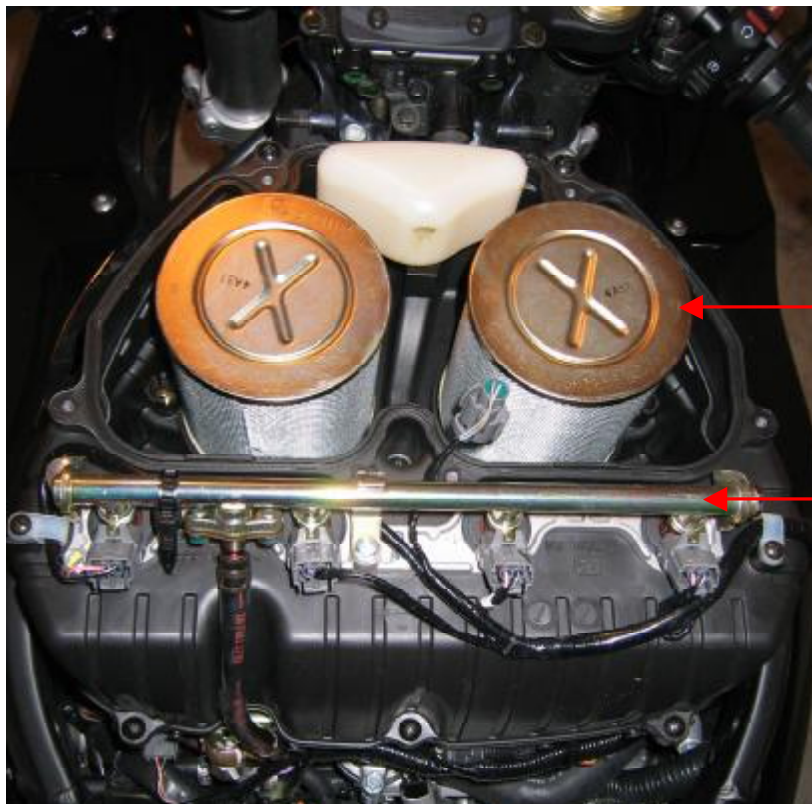
Braunroter Gummischlauch demontieren bei T-Stück



Hintere Schrauben des Tanks lösen und den Tank entfernen.

Airbox demontieren:

Deckel entfernen.....



Luftfilter

Einspritzbrücke

Einspritzbrücke demontieren.
Luftfilter ausbauen.
Mittelteil der Airbox entfernen



Trichter entfernen und vorsichtshalber die Öffnungen mit Polstermaterial (fusselfrei) o.Ä. stopfen, damit nichts reinfallen kann.

Unterteil der Airbox entfernen, dabei den Schlauch demontieren



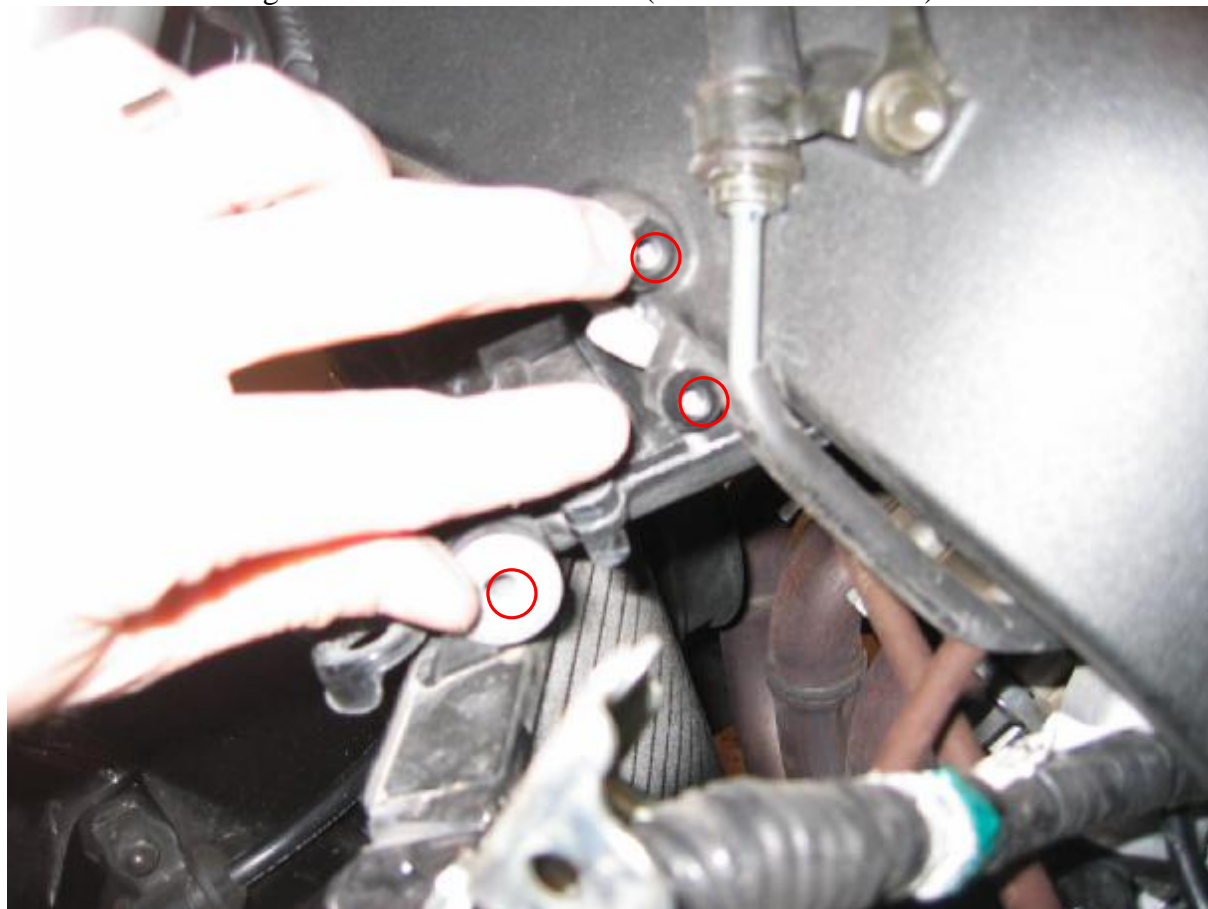
Gaszüge aushängen



Verkleidungsschale links und rechts komplett demontieren (falls noch nicht gemacht)



Kühler bei Halterung oben links und rechts lösen (Foto von linker Seite)



Kühlerhalterung unten lösen



Originalschnorchel komplett entfernen



Wird nicht mehr benötigt, sowie sämtliche dazugehörige Teile (Gitter vorne, Plastikteil mit 2 runden Löcher, u.s.w.).

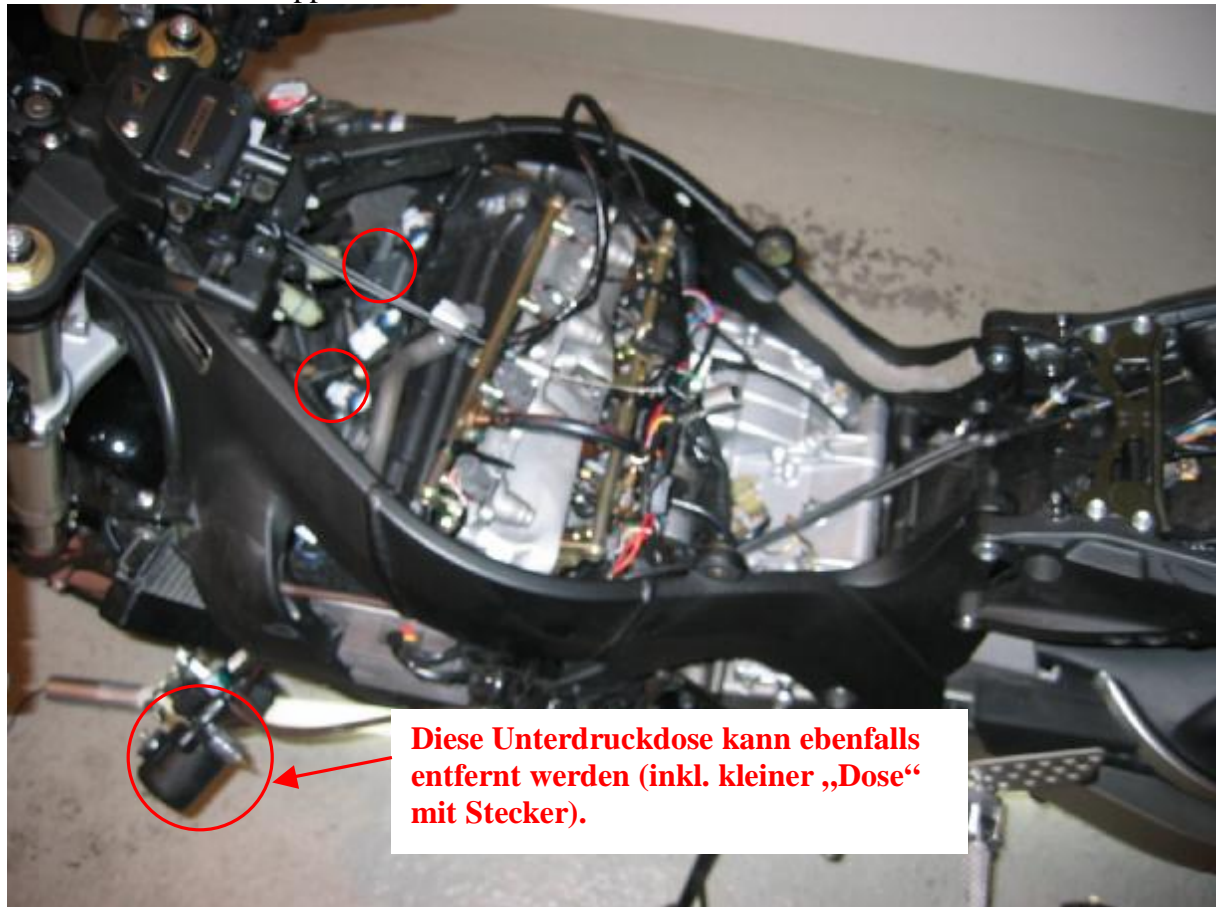
Nach vorne gegen Kühler ausfahren. Dazu den Kühler nach unten schieben. Achtung rechte Seite den Kühlwasserschlauch vorsichtig behandeln.

Den „Tintenfisch“ des Sekundärluftsystems entfernen (Stecker ausziehen)



Wird nicht mehr benötigt....

Ventildeckel des Sekundärluftsystems (2 Stk) demontieren. In den Eingangspfropfen ein Innengewinde M12 drehen und eine Madenschraube mit Locktite (lösbar) eindrehen. Variante: mit einer Kappe verschliessen.



Einbau PC III USB (bei Bedarf):

Gemäss Anleitung unter.....

<http://www.powercommander.com/maps/install/I121-411DE.pdf>

Eleminatorkit montieren



Stecker ausziehen und Eleminatorkit aufstecken...

Diverses:

Sämtliche Erkenntnisse stammen aus den Forumsbeiträgen der <http://www.cbr1000rr.de> Internetseite.

Allfällige Unklarheiten und Fragen sollten in diesen Forumsbeiträgen umfassend beantwortet werden können.

Ich danke allen Beteiligten für die umfassenden Beiträge, welche mir die Eigenmontage der Durbahn- Carbon- Airbox und somit auch die Verfassung dieser Anleitung ermöglichten.

Mit freundlichen Grüßen
Marco

